

**SOSTENIBILITÀ,
QUALITÀ E SICUREZZA
NEI SISTEMI DI TRASPORTO
E LOGISTICA**

**a cura di
Edoardo Marcucci,
Enrico Musso**

FrancoAngeli

COMITATO SCIENTIFICO

Angela Stefania Bergantino

Giacomo Borruso

Carla Canali

Romeo Danielis

Ennio Forte

Edoardo Marcucci

Marco Mazzarino

Alberto Milotti

Enrico Musso

Marisa Valleri

**SOSTENIBILITÀ,
QUALITÀ E SICUREZZA
NEI SISTEMI DI TRASPORTO
E LOGISTICA**

**a cura di
Edoardo Marcucci,
Enrico Musso**

FrancoAngeli

Copyright © 2011 by FrancoAngeli s.r.l., Milano, Italy.

L'opera, comprese tutte le sue parti, è tutelata dalla legge sul diritto d'autore. L'Utente nel momento in cui effettua il download dell'opera accetta tutte le condizioni della licenza d'uso dell'opera previste e comunicate sul sito www.francoangeli.it.

INDICE

Prefazione	pag.	21
Saluto di <i>Massimo Siclari</i>	»	23
Rational behavior, risk aversion – high stakes for society , di <i>André De Palma</i>	»	25
1. Introduction	»	25
2. Cost-benefit and prospective analysis	»	27
3. Three models for managing the future	»	30
4. The case for institutions	»	32
5. Decision theory and its history	»	34
6. The experimental approach to risk perception: a brief overview	»	39
7. Conclusions. Any terrorist worthy of the name has some- thing to lose	»	42
Bibliographical references	»	43
ETEROGENERITÀ NELLE SCELTE DI TRASPORTO		
Comparing heterogeneity research methods in airport choice , di <i>Edoardo Marcucci e Valerio Gatta</i>	»	49
1. Introduction	»	49
2. Methodology	»	50
3. Data	»	50
4. Results	»	51
5. Concluding remarks	»	54
Bibliographical references	»	54
Eterogeneità delle preferenze e rilevanza degli indicatori psicometrici nelle decisioni di scelta modale: le prospet- tive per il trasporto delle merci. Un caso di studio , di <i>Salvatore Amoroso, Michel Bierlaire, Angela S. Berganti- no, Mario Catalano e Marco Migliore</i>	»	55
1. Introduzione	»	55
2. Descrizione del quadro teorico di analisi	»	56
3. La raccolta dei dati stated preferences	»	58

4. Specificazione e stima del modello di utilità aleatoria e analisi dei risultati	pag.	59
5. L'integrazione di variabili latenti nel modello di scelta	»	60
Riferimenti bibliografici	»	62

SOSTENIBILITÀ DEI SISTEMI URBANI E TRASPORTI

Economia di mercato e sostenibilità delle catene intermodali di trasporto , di <i>Elisa Fornasiero e Alessandra Libardo</i>	»	65
1. Sommario	»	65
2. Economia dei flussi mondiali di contenitori	»	66
3. Procedure di analisi	»	68
4. Calcolo delle curve di pari tempo di accessibilità (<i>Isochrone</i>)	»	69
5. Calcolo delle curve di pari consumo energetico (<i>Isoergon</i>)	»	73
6. Calcolo delle curve di pari emissioni (<i>isocarbon</i>)	»	76
7. Considerazioni conclusive	»	80
Riferimenti bibliografici	»	81
Assessing the role of mobility in the sustainable neighbourhoods. A methodological framework , di <i>Ila Maltese, Ilaria Mariotti e Alessandria Oppio</i>	»	83
1. Introduction	»	83
2. The methodological <i>ex-post</i> evaluation framework	»	84
3. An <i>ex-post</i> evaluation model for sustainable mobility at the neighbourhood level	»	85
Bibliographical references	»	87
Green Rail to foster urban sustainability versus sprawl , di <i>Domenico Enrico Massimo, Antonino Barbalace e Antonio Pietro Paolo Massimo</i>	»	89
1. Research objectives	»	89
2. Sprawl – growth relationship at geographic scale	»	89
3. Sprawl – growth relationship at territorial scale. Case Study	»	91
4. Diagrammatic comparison of Calabria with “ <i>Italia intermedia</i> ”	»	92
5. Relevant results on sprawl and mobility: increase of private car use	»	93
6. Transport alternative in the Case Study area	»	94
7. Existing but inefficient urban rail system. Overview of planning frameworks	»	94
8. Three infrastructure alternatives: which one faces sprawl?	»	96
9. Concluding remarks	»	97
Bibliographical references	»	97

Un modello per la stima delle emissioni e la simulazione di scenari di cambiamento modale, di Eleonora Pieralice	pag.	98
1. Introduzione	»	98
2. Il modello e la metodologia di analisi	»	99
3. Confronti tra i primi risultati e i dati ufficiali	»	100
4. Gli scenari ipotizzati per il cambiamento modale	»	101
5. Considerazioni conclusive	»	105
Riferimenti bibliografici	»	106
Energy sustainability and supply in crisis management and humanitarian relief, di Giampiero Giacomello, Gianluca Parodi e Gianluca Pescaroli	»	107
1. Disasters, Energy Sustainability and Humanitarian Aid	»	107
2. Sustainability and its possible applications. Evidence from <i>Protezione Civile Emilia Romagna</i>	»	108
3. What perspective for disaster relief? Renewable energy sources application	»	110
Bibliographical references	»	111
INFRASTRUTTURE E POLITICHE DEI TRASPORTI NEL SUD ITALIA		
Modellistica ACIT per la pianificazione logistica strategica di area vasta. Il caso di Pomezia, di Fedele Iannone	»	115
1. Introduzione	»	115
2. Un modello di ordinamento	»	117
3. Il metodo AHP (<i>Analytic Hierarchy Process</i>)	»	119
4. Considerazioni conclusive	»	122
Riferimenti Bibliografici	»	122
Logistica e politiche di sviluppo pubbliche 2007-2013: i risultati di un osservatorio sulle regioni “convergenza”, di Francesco Saverio Coppola e Alessandro Panaro	»	123
1. Introduzione	»	123
2. Il Programma Operativo Nazionale (PON) Trasporti 2000-2006	»	124
3. I Programmi Operativi Regionali (POR) 2000-2006 delle regioni dell’Obiettivo 1	»	125
4. Il Programma Operativo Nazionale (PON) “Reti e mobilità” 2007-2013	»	126
5. I Programmi Operativi Regionali (POR) FESR 2007-2013 delle Regioni Convergenza	»	127
Riferimenti bibliografici	»	128
Ottimizzazione logistica privata e sociale nelle relazioni porto-hinterland, di Fedele Iannone	»	129
1. Introduzione	»	129
2. Principali risultati empirici	»	131

3. Considerazioni conclusive	pag.	135
Riferimenti bibliografici	»	136

IL RUOLO DEGLI AGENTI NEL TRASPORTO MERCI

Analisi delle preferenze per politiche di logistica urbana nella ZTL di Roma , di <i>Amanda Stathopoulos, Eva Valeri, Edoardo Marcucci e Valerio Gatta</i>	»	139
1. Introduzione	»	139
2. Descrizione dello studio	»	140
3. Risultati dell'indagine	»	141
4. Considerazioni conclusive	»	143
Riferimenti bibliografici	»	144
Road transport or rolling motorway? An Italian case study , di <i>Romeo Danielis, Lucia Rotaris, Luca Buzzulini e Elvira Biktimirova</i>	»	145
1. Introduction	»	145
2. Interview and simulative results	»	147
3. Concluding remarks	»	149
Bibliographical references	»	149
Dynamic role of actors in freight transport and logistics , di <i>Giulia Arduino e David G. Carrillo Murillo</i>	»	150
1. Introduction	»	150
2. Strategic forms of collaboration in the shipping industry	»	151
3. Case study on banana trade in the reefer sector	»	154
4. Concluding remarks	»	156
Bibliographical references	»	157
Micro-simulazione delle attività logistiche per la valutazione di funzionalità di un CDU , di <i>Domenico Gattuso e Gian Carla Cassone</i>	»	159
1. Introduzione	»	159
2. Stato dell'arte	»	159
3. Caratteristiche funzionali di un CDU	»	160
4. Simulazione delle funzionalità di un CDU	»	160
5. Applicazione ad un CDU test	»	164
6. Considerazioni conclusive	»	165
Riferimenti bibliografici	»	166

SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE E COMPOSIZIONE DEL PARCO VEICOLARE

La fiscalità delle auto aziendali in Italia come stimolo al rinnovo dei parchi veicolari , di <i>Andrea Tedeschi e Gabriele Grea</i>	»	169
1. Introduzione	»	169

2. Possibili scenari ed impatto atteso	pag.	170
3. Elaborazioni di gettito aggregate auto aziendale	»	171
4. Considerazioni conclusive	»	173
Riferimenti bibliografici	»	173
Mobilità sostenibile: le strategie di gestione e rinnovo delle flotte dei grandi decisori , di <i>Francesca Cattaneo, Gabriele Grea, Alberto Milotti e Francesca Scaturro</i>		
1. Introduzione	»	174
2. Oggetto dell'analisi	»	174
3. Universo di riferimento	»	175
4. L'analisi e la metodologia	»	176
5. Risultati dell'indagine	»	176
6. Considerazioni conclusive	»	178
Riferimenti bibliografici	»	179
Lo sviluppo del mercato dei veicoli a metano, dinamiche di sviluppo e benefici ambientali , di <i>Andrea Tedeschi, Gabriele Grea e Alberto Milotti</i>		
1. Introduzione	»	180
2. Lo schema di analisi	»	180
3. Risultati	»	181
4. La monetizzazione dei benefici sociali ambientali	»	182
5. Considerazioni conclusive	»	185
Riferimenti bibliografici	»	185
Effetti ambientali ed economici del rinnovo del parco circolante dei veicoli commerciali per il trasporto merci , di <i>Simonetta Manfredi, Piercarlo Patrucco, Silvana Toffolo e Giulio Iacovangelo</i>		
1. Premessa	»	188
2. Modello demografico del parco	»	188
3. Parco circolante al 2007	»	189
4. Scenari evolutivi	»	190
5. Valutazione impatto ambientale	»	191
6. Valutazione economica	»	193
7. Considerazioni conclusive	»	194
Riferimenti bibliografici	»	195
Una mobilità sostenibile nelle aree urbane: stima degli effetti di una riqualificazione del parco veicolare bus a veicoli ibrido-Diesel plug-in , di <i>Armando Carteni e Marco Sorrentino</i>		
1. Introduzione	»	197
2. La metodologia di stima	»	197
3. Applicazione	»	198
4. Considerazioni conclusive	»	199
Riferimenti bibliografici	»	203
	»	203

**COESIONE, INCLUSIONE SOCIALE
E TRASPORTI**

L'impatto sulla coesione territoriale della programmazione dei trasporti a scala urbana: un caso di studio nella regione Basilicata , di <i>Angelo Santo Luongo</i>		
	pag.	207
1. Introduzione	»	207
2. L'attuale assetto territoriale e demografico regionale	»	208
3. Il modello di riparto delle risorse	»	210
4. Considerazioni conclusive	»	214
Riferimenti bibliografici	»	215
Sustainable flexible transport services. A solution against social exclusion (EU projects InMosion e Flipper) , di <i>Dora Ramazzotti e Athanasios Lois</i>		
	»	216
1. Introduction	»	216
2. Elements definition	»	217
3. Proposed methodology to solve the Problem	»	218
4. Concluding remarks	»	223
Bibliographical references	»	224
L'accessibilità dei trasporti pubblici come strumento per vincere l'esclusione sociale , di <i>Salvatore Amoroso, Giuseppe Salvo e Pietro Zito</i>		
	»	225
1. Introduzione	»	225
2. Metodologia	»	228
3. Risultati preliminari	»	229
4. Considerazioni conclusive	»	232
Riferimenti bibliografici	»	232
Sicurezza per utenti deboli della strada: Italia, Svezia e Australia , di <i>Brian Fildes, Lucia Pennisi e Matteo Rizzi</i>		
	»	234
1. Introduzione	»	234
2. Analisi dati	»	235
3. Risultati	»	235
4. Considerazioni conclusive	»	240
Riconoscimenti	»	240
Riferimenti bibliografici	»	240

**TRASPORTI, PIANIFICAZIONE
E SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE**

The car regime: an institutional/evolutionary analysis , di <i>Gerardo Marletto</i>		
	»	245
1. Introduction	»	245
2. What is a regime and how it changes	»	245
3. Retrospect, status and prospect of the car regime: a review of the literature	»	246

4. Concluding remarks	pag.	248
Bibliographical references	»	248
Mobilità e politiche di riqualificazione urbana sostenibile, di <i>Giuseppe Critelli, Concetta Fallanca, Antonio Taccone e</i> <i>Maria Umbro</i>	»	250
1. Introduzione	»	250
2. Relazione tra sviluppo urbano, dipendenza dall'automobile e mobilità urbana sostenibile	»	251
3. Integrazioni tra mobilità sostenibile e riqualificazione urbana	»	252
4. Riqualificazioni urbane e governo della mobilità nella città esistente: alcuni approcci	»	253
5. Considerazioni conclusive	»	254
Riferimenti bibliografici	»	255
A management model to plan and to control the coexistence of passengers and goods flow in the urban environment, di <i>Anna Trentini, Nicolas Malhéné, Loic Delaître e Flavio Boscacci</i>	»	256
1. Introduction	»	256
2. Overview of the existing shared solutions	»	256
3. Archetype for a radical new urban transport system	»	259
4. Toward a management model	»	260
5. Concluding remarks	»	261
Bibliographical references	»	261
VALORE DEL TEMPO E SCELTA MODALE		
An experimental analysis of travel mode choice, di <i>Alessandro Innocenti, Patrizia Lattarulo e Maria Grazia Paziienza</i>	»	265
1. Introduction	»	265
2. Experimental design	»	265
3. Results	»	268
4. Concluding remarks	»	273
Bibliographical references	»	273
The choice between bus and light rail transit: a stylised cost-benefit analysis model, di <i>Raffaele Grimaldi, Antonio Laurino e Paolo Beria</i>	»	274
1. Introduction	»	274
2. Why Light Rail?	»	275
3. A stylised model	»	275
4. The parametrical socio-economic cost-benefit analysis	»	275
5. Results	»	276
6. Concluding remarks	»	278
Bibliographical references	»	280

Time-is-money: una valutazione alternativa dei divari infrastrutturali in Italia basata sui tempi di trasporto, di Demetrio Alampi e Giovanna Messina	pag.	282
1. Introduzione	»	282
2. Un nuovo indice di dotazione infrastrutturale	»	283
3. Le province italiane: un confronto fra i vari indicatori	»	284
4. Considerazioni conclusive	»	288
Riferimenti bibliografici	»	289
QUALITÀ E REGOLAZIONE NEL TPL		
Sviluppo della governance dei servizi di trasporto pubblico locale, di Francesca Cattaneo, Gabriele Grea e Alberto Milotti	»	293
1. Introduzione	»	293
2. Funzioni e strumenti a servizio dello sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile	»	293
3. Proposte per la costituzione di modelli di governance innovativi nelle Regioni Obiettivo Convergenza	»	295
Riferimenti bibliografici	»	298
Ad Personam: progetto di “direct marketing” per lo sviluppo dell’uso del trasporto pubblico urbano, di Daniele Berselli	»	299
1. Introduzione	»	299
2. Obiettivi del progetto	»	300
3. Svolgimento del progetto	»	301
4. Risultati	»	303
5. Considerazioni conclusive	»	304
Riferimenti bibliografici	»	305
Comparazione di metodi di misura della qualità dei servizi di trasporto collettivo, di Laura Eboli, Gabriella Mazzulla e Silvio Nocera	»	306
1. Introduzione	»	306
2. Metodi di misura della qualità dei servizi	»	307
3. Comparazione dei metodi di misura	»	308
Riferimenti bibliografici	»	309
I servizi pubblici locali per la mobilità, di Elisabetta Venezia	»	311
1. Introduzione	»	311
2. Analisi di contesto	»	311
3. Misura dell’efficienza dei servizi per la mobilità e considerazioni conclusive	»	314
Riferimenti bibliografici	»	317

**VALUTAZIONE ECONOMICA
E AUTOSTRADE**

Problematiche della valutazione costi benefici dei progetti di ristrutturazione delle autostrade in contesti urbani, di Jérôme Massiani		
	pag.	321
1. Introduzione	»	321
2. Pochi risultati, poco documentati	»	322
3. Considerazioni conclusive	»	325
Riferimenti bibliografici	»	326
Analisi Costi Benefici di infrastrutture di trasporto e Wider Economic Effect: una rassegna, di Francesca Cattaneo		
1. Introduzione	»	327
2. Strumenti per l'analisi e la misurazione dei WEE	»	330
3. Considerazioni conclusive	»	331
Riferimenti bibliografici	»	331
The processes of highway privatization in Italy and Japan, di Antonio Laurino e Raffaele Grimaldi		
1. Introduction	»	333
2. Highways and natural monopolies	»	333
3. General comparison between Japan and Italy	»	334
4. The privatization process in Italy	»	334
5. The privatization process in Japan	»	337
6. Concluding remarks	»	340
Bibliographical references	»	341
The impact of the aviation sector on climate change – a multicriteria analysis of possible policy measures, di Annalia Bernardini e Cathy Macharis		
1. Introduction	»	342
2. Aviation sector and possible climate policy measures	»	343
3. Methodology Analysis	»	344
4. Concluding remarks	»	349
Bibliographical references	»	350

**CATENE LOGISTICHE, INNOVAZIONE
E ESTERNALITÀ**

Crescita economica e trasporto merci in Italia 2000-2008: transizione logistica del trasporto e mercati internazionali, di Ennio Forte e Lucio Siviero		
1. Introduzione	»	353
2. Andamento del PIL ed andamento della domanda “effettiva” di trasporto	»	354
3. Trasporto merci interno e decoupling dal PIL: condizioni per una transizione strutturale	»	355
4. Trasporto su strada: segnali di una transizione logistica?	»	357

5. Considerazioni conclusive	pag.	362
Riferimenti bibliografici	»	362
Costi di approvvigionamento e distribuzione nella supply chain dell'ortofrutta , di <i>Domenico Gattuso e Gian Carla Cassone</i>	»	363
1. Introduzione	»	363
2. Procedure di stima dei costi di trasporto merci. Stato dell'arte	»	363
3. Approccio metodologico	»	364
4. Applicativo per la stima dei costi di approvvigionamento/distribuzione	»	369
5. Un caso applicativo: valutazioni per la Supply Chain dell'ortofrutta tra Sud America ed Europa Orientale	»	369
6. Considerazioni conclusive	»	370
Riferimenti bibliografici	»	371
L'impatto di una tecnologia innovativa nella logistica della filiera del pesce fresco: indicatori di performance e relative stime di miglioramento , di <i>Donatella Vedovato, Tatjana Bolic Ingo Westphal, Marco Mazzarino</i>	»	372
1. Introduzione	»	372
2. Una disamina della letteratura: indicatori di impatto delle applicazioni ICT nei trasporti e nella logistica	»	372
3. Metodologia per la valutazione dell'impatto di un'innovazione ICT: il caso dell' <i>Intelligent Cargo</i>	»	374
4. Analisi dei dati e risultati	»	376
5. Considerazioni conclusive	»	379
Riferimenti bibliografici	»	379
Cityporto Modena: riduzione delle emissioni inquinanti in città attraverso un progetto di logistica urbana per la consegna delle merci nel centro storico , di <i>Daniele Berselli</i>	»	381
1. Introduzione	»	381
2. Caratteristiche del progetto	»	382
3. La realizzazione	»	383
4. I risultati	»	385
5. Sviluppi	»	386
6. Considerazioni conclusive	»	387
Riferimenti bibliografici	»	388
Canned tomatoes: a comparative analysis of Italian regional and national supply chains , di <i>Cécile Sillig e Gerardo Marletto</i>	»	389
1. Introduction	»	389
2. Case study	»	390
3. Results and discussion	»	393
4. Concluding remarks	»	397
Bibliographical references	»	397

SOSTENIBILITÀ NEI PORTI E NEI TERMINAL

Evoluzione dell'industria terminalistica per i servizi di linea nel Mediterraneo. Implicazioni per la portualità nazionale , di <i>Alessio Tei e Claudio Ferrari</i>	pag. 401
1. Introduzione	» 401
2. Il Mediterraneo meridionale	» 401
3. La portualità del Mediterraneo meridionale	» 403
4. Vantaggi e svantaggi della portualità africana	» 404
5. Considerazioni conclusive	» 405
Riferimenti bibliografici	» 405
New trends in the Italian cruise industry , di <i>Assunta Di Vaio e Francesca Romana Medda</i>	» 407
1. Introduction	» 407
2. Terminal cruise governance: the Italian ports case	» 409
3. Analysis of the results	» 410
4. Concluding remarks	» 412
Acknowledgements	» 412
Bibliographical references	» 412
Port sector sustainability reporting: the case of Genova , di <i>Claudio Ferrari e Simona Sanguineti</i>	» 414
1. Introduction	» 414
2. Brief introduction to sustainability reporting	» 415
3. The case of the Port of Genoa	» 416
4. Concluding remarks	» 419
Bibliographical references	» 420
Innovazione nel trasporto marittimo: inquadramento teorico e casi applicativi , di <i>Giulia Arduino e Claudio Ferrari</i>	» 421
1. Introduzione	» 421
2. Il concetto di innovazione nei trasporti	» 422
3. Casi innovativi nel settore marittimo-portuale	» 423
4. Considerazioni conclusive	» 426
Riferimenti bibliografici	» 427

REGOLAMENTAZIONE E EFFICIENZA DELLA SPESA DEI TRASPORTI

Regulating multi-airport companies through mixes-till principle , di <i>Marco Alderighi e Federico Castiello</i>	» 431
1. Introduction	» 431
2. The model	» 432
3. Market share equilibrium	» 434
4. The regulatory solution	» 435
Bibliographical references	» 438

An assessment of the public service obligations in the air transport market between Sardinia, Rome and Milan, di Antonio Di Francesco	pag.	440
1. Introduction	»	440
2. Air transport public service obligations: the Sardinian case	»	440
3. Methodology	»	441
4. Traffic, capacity and load factor analysis	»	442
5. Fares analysis	»	445
6. Some considerations on Sardinia air transport connectivity	»	451
7. Concluding remarks	»	452
Bibliographical references	»	452
Tasse Ambientali: il caso del rumore aeronautico, di Nicola Gualandi, Luca Mantecchini e Filippo Paganelli	»	453
1. Introduzione	»	453
2. Il rumore nel trasporto aereo	»	453
3. La monetizzazione del rumore e le tasse ambientali	»	455
4. La determinazione delle prestazioni acustiche degli aeromobili	»	455
5. L'utilizzo dell'ANEF come strumento per la gestione degli impatti del rumore aereo	»	457
6. Considerazioni conclusive	»	460
Riferimenti bibliografici	»	460
A measure of Italian local government spending efficiency: the case of transport related expenditure. A preliminary analysis, di Angela Stefania Bergantino, Francesco Porcelli	»	461
1. Introduction	»	461
2. The construction of the efficiency index	»	462
3. The data	»	462
4. Efficiency indices in the transport sector and the impact of the local context: a preliminary discussion of the results	»	465
Bibliographical references	»	468
Analisi degli effetti della regolamentazione europea in materia ambientale e di sicurezza del settore automobilistico, di Francesca Scaturro e Carlo Vaghi	»	469
1. Introduzione	»	469
2. La risposta del settore automobilistico europeo alla regolazione	»	469
3. Metodologia per l'analisi	»	470
4. Quantificazione dei costi e dei benefici	»	470
5. Costi e benefici della regolazione	»	473
6. Considerazioni conclusive	»	474
Riferimenti bibliografici	»	475

Politiche di riequilibrio della domanda di trasporto: il bonus ambientale , di <i>Fabio Carlucci e Andrea Cirà</i>	pag.	476
1. Gli effetti economici del bonus ambientale sul mercato dell'autotrasporto siciliano	»	476
2. L'efficacia del bonus in termini di riequilibrio modale	»	477
3. Considerazioni conclusive	»	481
Riferimenti bibliografici	»	481
Autori	»	483

DEDICA

A Giancarlo Polidori, economista di lungo corso e Presidente della Società Italiana dei Trasporti e della Logistica (SIET) per sei anni.

Uomo schivo e riservato ma generoso e prodigo di consigli preziosi e stimolanti, si è dedicato con passione all'economia dei trasporti, diventando un punto di riferimento insostituibile per colleghi e allievi.

Le sue doti di analisi e giudizio, le sue valutazioni puntuali e lungimiranti hanno contribuito alla diffusione e alla crescita dell'economia dei trasporti in Italia.

A lui dedichiamo questo volume, esprimendogli la nostra profonda gratitudine.